

BMW Lifestyle

2014/2016



С удовольствием
за рулем

ЧТО ТОБОЙ ДВИЖЕТ?

ДЛЯ ТЕХ, КТО НЕ СТОИТ НА МЕСТЕ.

ВЕЛОСИПЕДЫ
И АКСЕССУАРЫ BMW 14/16

ЧТО ТОБОЙ ДВИЖЕТ?

Почему успешные люди никогда не стоят на месте? Что их вдохновляет и заставляет достигать новых высот? Мы решили это выяснить. И они рассказали нам о своих взглядах на жизнь, своих стимулах и своих велосипедах.



10 „ВОПОЛОЩЕНИЕ БУДУЩЕГО“.
Евгений Маслов, дизайнер DesignworksUSA.

06 „ВЕЛОСИПЕДОВ ДАЖЕ БОЛЬШЕ, ЧЕМ ЖИТЕЛЕЙ“.

Рамон Пико, архитектор из Севильи.



22 „ДОБРАТЬСЯ ДО ФИНИША, НЕСМОТРЯ НИ НА ЧТО“.

Зденек „Сэм“ Вайс, профессиональный велогонщик.

14 „ПОЧУВСТВОВАТЬ РИТМ ГОРОДА“.

Уилсон Ли, велокурьер.



18 „ПРЕОДОЛЕТЬ ГРАНИЦЫ СВОИМИ СИЛАМИ“.

Валентин Мантей и Томас Дойч, авторы блога о путешествиях.

06 ВЕЛОСИПЕДОВ ДАЖЕ БОЛЬШЕ, ЧЕМ ЖИТЕЛЕЙ.
Рамон Пико – архитектор-градостроитель из Севильи. Его цель: сделать этот город более пригодным для велосипедистов. Результаты своих трудов он показал нам во время поездки на велосипеде **BMW Cruise Bike**.

09 РАСТЕТ ВМЕСТЕ С РЕБЕНКОМ.
BMW Cruise Bike Junior.

10 ВОПЛОЩЕНИЕ БУДУЩЕГО.
Дизайнер компании DesignworksUSA Евгений Маслов заботится о будущем поколения, и в этом ему помогает его велосипед **BMW Cruise e-Bike**.

14 ПОЧУВСТВОВАТЬ РИТМ ГОРОДА.
Уилсон Ли живет в ритме города. Он велокурьер. Мы увидели, как проходит его день – вместе с велосипедом **BMW Cruise M-Bike**.

18 НА ВЕЛОСИПЕДЕ ЧЕРЕЗ ГРАНИЦЫ.
Валентин Мантей и Томас Дойч мечтают доехать из Германии до Китая на велосипеде. И вот что необходимо для успеха: неукротимые амбиции и удобные велосипеды **BMW Trekking Bike**.

22 ДОБРАТЬСЯ ДО ФИНИША, НЕСМОТРЯ НИ НА ЧТО.
Велогонщик Зденек „Сэм“ Вайс обладает особым качеством – стойкостью. Во время пробного заезда на **BMW Mountainbike All Mountain** мы увидели, как ему удается не сбавлять темп.

26 ВЕЛОСИПЕДЫ BMW.
Лучшие велосипеды для любых задач. Краткий обзор всех моделей.

29 АКСЕССУАРЫ.
Совершенство – Ваше кредо? С правильно подобранными аксессуарами Вы готовы ко всему.

30 BMW LIFESTYLE SHOP.

УВИДЕТЬ БОЛЬШЕ. С АКСЕССУАРАМИ И ВЕЛОСИПЕДАМИ BMW

НОВЫЙ ФОРМАТ BMW LIFESTYLE И НОВОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ.

Теперь Вы можете познакомиться со всем миром велосипедов и аксессуаров BMW также и на своем планшете – цифровой каталог велосипедов и аксессуаров BMW является составной частью BMW Lifestyle App.



Скачайте цифровой каталог велосипедов и аксессуаров BMW 2014/2016 как часть BMW Lifestyle App на свой планшет. Необходимое приложение Вы найдете в App Store компании Apple. Наряду с прекрасными продуктами и интересными историями Вас ждут дополнительные иллюстрации и много другое.

Предлагается ориентировочно с середины апреля 2014 г.

ЕЩЕ БОЛЬШЕ ВПЕЧАТЛЕНИЙ НА ВАШЕМ СМАРТФОНЕ.

Прикоснитесь к большому. Если Вы увидите один из этих символов на фотографии, считайте его с помощью Вашего смартфона, чтобы получить доступ к дополнительной информации, такой как, например, небольшие видеоролики или 3D-обзор товара на 360°.



УВИДЕТЬ
БОЛЬШЕ



360°
ВИД

Желаем приятного, полного новых открытий путешествия по интерактивному миру BMW Lifestyle.





РАМОН ПИКО
АРХИТЕКТОР

ЧТО ТОБОЙ ДВИЖЕТ?

„ВЕЛОСИПЕДОВ ДАЖЕ БОЛЬШЕ, ЧЕМ ЖИТЕЛЕЙ“.

Рамон Пико – архитектор-градостроитель в Севилье, одном из новых велосипедных городов Европы. В сотрудничестве с городскими властями он очень многое сделал для велосипедистов. Но и этого отцу семейства кажется мало. Его цель: пересадить на велосипеды как можно больше жителей.



УВИДЕТЬ
БОЛЬШЕ



Комплект фонарей,
Цена: 2990,00 руб

Страница 29

Поездка Рамона Пико по городу очень редко представляет собой маршрут из пункта А в пункт Б. Обычно он много наблюдает, слушает и замечает. „Десять лет назад на улицах было очень много машин, шумно, вечные пробки. Все-таки не все раньше было лучше, как сетуют многие“, – шутит Пико.

Туристам нравятся узкие старые улочки андалусского города, но для машин эти улочки совсем не приспособлены. И, естественно, растущая автомобилизация привела к серьезным транспортным проблемам. Рамон хочет привлечь горожанам любовь к более спокойному средству передвижения – велосипеду.

„В любом хорошем городе на первом месте должны стоять условия жизни горожан. Здесь как у градостроителя у меня открывается большой простор для творчества“.

Классические велосипедные города, такие как Амстердам, Лунд, Равенна и Цюрих, служат для нас примером благодаря своей давней велосипедной традиции.

Но даже на фоне этих городов заметны наши успехи в Севилье: с 2006 года доля велосипедистов в городе увеличилась с 0,5% до впечатляющих 7%, при этом четко прослеживается растущая тенденция. Это стало возможным благодаря тому, что за это время мы проложили 200 км

велосипедных дорожек. Сделать это оказалось совсем непросто, но еще сложнее было убедить людей в необходимости этих нововведений.

Поскольку в Севилье многие задумываются о текущей экологической ситуации и хотят лучшего будущего для себя и своих детей, задачей города было пойти навстречу этим людям. „Мы должны были создать все необходимые условия для горожан, готовых пересесть на экологически чистый вид транспорта“.

Безопасность при этом играет главную роль. Речь идет не только о планировке, велосипеды также должны быть безопасными. Велосипеды BMW Cruise и BMW Cruise Junior не только замечательно выглядят, но и благодаря техническому совершенству соответствуют всем требованиям безопасности“.

Рамон Пико очень доволен тем, как развивается его город. Доля автомобилистов постепенно уменьшается, и все больше людей ездят каждый день на работу на велосипеде. „Ничего удивительного. На велосипеде начинаешь чувствовать себя здоровее, счастливее, спокойнее. Если взглянуть на мою работу с этой стороны, я не просто создаю инфраструктуру, я делаю счастливее моих сограждан. Я замечаю это каждый день, когда они проезжают мимо меня на своих велосипедах“.

СЕВИЛЬЯ с ее узкими улочками, тихими дворами и импозантными дворцами считается одним из красивейших старых европейских городов. Она известна своей богатой историей и уютными улочками кафе.

В то же время Севилья – один из самых прогрессивных городов Европы главным образом благодаря молодому населению, которое неустанно привносит в свой город что-то новое. И это касается не только искусства, но и любви к экологически чистым видам транспорта.

Скандинавские города служат для Севильи примером интеграции новых велосипедных дорожек в городской ландшафт. Несколько километров дорожек, проложенных в городе и над рекой, предлагают совершенно новый взгляд на осмотр достопримечательностей. Сложно придумать способ полюбоваться красотой города, который доставил бы столько же удовольствия.



BMW CRUISE BIKE

РАМА | Алюминиевая, с передней подвеской. **ВИЛКА** | SR Suntour XCT. **ШИНЫ** | Continental CruiseCONTACT с системой „Safety System“. **ТОРМОЗА** | Дисковые, Shimano BR-M395, 180 мм. **ТРАНСМИССИЯ** | Shimano Deore, 30 перед. **СЕДЛО** | Selle Royal Freccia, белое, с черным основанием. **РУЛЬ** | Velo VLG-719 Ergonomic, черный/белый. **КОЛЕСА** | Rodi Airline Plus 4 lacing, белые или синие. **ДИАМЕТР** | 26". **МАССА** | 15 кг. **ЦВЕТ** | Белый.

BMW Cruise Bike с белыми колесами:

M (46 см, рост 165–178 см) 80 91 2 352 285
L (51 см, рост 174–190 см) 80 91 2 352 286

Цена: 56490,00 руб

BMW Cruise Bike с синими колесами:

M (46 см, рост 165–178 см) 80 91 2 352 289
L (51 см, рост 174–190 см) 80 91 2 352 290

Цена: 56490,00 руб



Куртка мужская.

9470,00 руб

Утепленная куртка – это идеальный выбор в любую погоду. Уникальные военные швы придают ей особую прочность и устойчивость к атмосферным воздействиям. Благодаря четырем карманам она предлагает много места для размещения нужных вещей. В верхней части куртки расположена металлическая застежка. С планкой для пуговиц, выполненных в виде роскошной имитации под рог, и дополнительной застежкой-молнией. Элегантный воротник-стойка, подкладка, выполненная в темно-синем цвете и эмблема BMW серебристого цвета дополняют неповторимый образ изделия. Материал: 64% хлопок, 29% полиэстер, 7% нейлон.

Цвет: Бежевый
S-XXL

80 14 2 928 129 -133

ОБГОНИ ВЕСЬ ГОРОД

Быстро двигаться вперед – отвечает Рамон на вопрос – что можно делать на велосипеде в Севилье? 200 км велосипедных дорожек дают велосипедистам возможность проверить, на что способен BMW Cruise Bike. Динамика отражается не только в процессе поездки, но и в узнаваемом дизайне велосипеда BMW Cruise. Дизайн наравне с высококачественными компонентами дарит уверенность в том, что иногда даже автомобиль можно оставить далеко позади.

При разработке дизайна BMW Cruise Bike сотрудники компании взяли за основу автомобили BMW, которые постоянно совершенствуются. Характерный изгиб рамы свидетельствует о том, насколько удачно им удалось это сделать.

Оптика, а также единство высокофункционального дизайна рамы и соответствующих компонентов, таких как вилка и трансмиссия от компании Shimano, обеспечивают непревзойденное удовольствие от поездки.

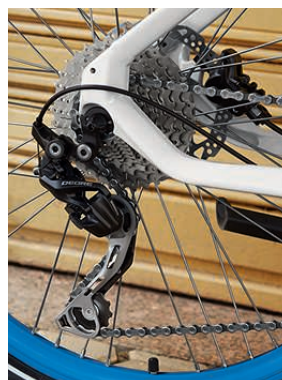


Рама. Выглядит так, будто она отливается целиком вместе с характерным изгибом – „спинной быка“. Сварные швы сглажены, а тросы тормозов незаметно проходят внутри рамы.

Вилка. С ходом в 75 мм вилка SR Suntour XCT компенсирует все неровности дороги. Вилка выполнена в едином с рамой цвете.

Трансмиссия. Переключатель Shimano Deor предлагает выбор из 30 скоростей и идеально подходит для любых дорожных условий.

Шины. Благодаря высокому профилю и уникальному рисунку протектора шины Continental CruiseCONTACT обеспечивают отличное сцепление с дорогой. Благодаря системе „Safety System“ острые предметы и даже осколки стекла не доставят никаких проблем.



BMW CRUISE BIKE JUNIOR

МАССА | 12,5 кг. **РАМА** | Алюминиевый 3-камерный экструзивный профиль. **ТРАНСМИССИЯ** | Shimano-Grip-Shift 6 передач.

Черный/Оранжевый, 20"

80 91 2 315 518

Цена: 26490,00 руб

Белый/Зеленый, 20"

80 91 2 312 627

Цена: 26490,00 руб



Для Рамона безопасность велосипедистов стоит на первом месте. Не в последнюю очередь благодаря тому, что его любовь к велосипедам перешла и его сыну. Выполненный из прочного, но легкого алюминия BMW Cruise Bike Junior предлагает беззаботную поездку по Севилье. Кроме того, светоотражатели на передних и задних колесах и педалях, а также звонок под цвет руля не позволяют водителю не заметить юного велосипедиста.

Red Dot Design Award. Дизайн BMW Cruise Bike Junior пришелся по душе не только детям, но членам международного жюри „Red Dot Design Award“. Поэтому велосипед был удостоен этой авторитетной награды в области дизайна.



Регулятор сиденья. С помощью специального регулятора сиденья, можно идеально адаптировать геометрию велосипеда к росту ребенка.



Трансмиссия. Благодаря 6-ступенчатой трансмиссии Shimano-Grip-Shift ребенок сможет выбрать индивидуальный темп в любой ситуации.

BMW Cruise Bike Junior может быть дополнительно оснащен системой ходовых огней BMW. Система соответствует требованиям правил дорожного движения в каждой конкретной стране.

ЕВГЕНИЙ МАСЛОВ
ДИЗАЙНЕР

ЧТО ТОБОЙ ДВИЖЕТ?

„ВОПЛОЩЕНИЕ БУДУЩЕГО“.

Евгений Маслов с 2005 года работает дизайнером в DesignworksUSA в Мюнхене. Одним из его наиболее впечатляющих проектов на сегодняшний момент считается новый BMW Cruise e-Bike. Он хотел не просто создать еще один велосипед, который отлично выглядит. Он поставил перед собой цель изменить саму суть движения вперед.

„Мы хотели внести свой вклад в развитие альтернативных средств передвижения по городу. Велосипед BMW Cruise e-Bike пробуждает в людях желание воспользоваться этими альтернативами. В тех людях, которые считают, что движение вперед должно быть эффективным, и в то же время заботятся о будущих поколениях“.

Именно забота о будущем стала ключевой идеей во время нашей работы над BMW Cruise e-Bike. Строго говоря, ни один велосипед не вредит окружающей среде. Но далеко не каждый из них может стать полноценной заменой автомобилю.

„Новая интерпретация нам удалась: энергичный дизайн уже в статике придает велосипеду BMW Cruise e-Bike стремительный внешний вид и обещает гораздо больше динамики, чем можно ожидать от велосипедов этого типа“.

Чтобы найти новые формы, дизайнеру нужно держать глаза и уши открытыми и постоянно взаимодействовать с новыми тенденциями. Так, характерный изгиб „спина быка“ появился под влиянием дизайна мотоциклов.

„Вдохновение повсюду, даже в простейших вещах“.

„В основе превосходного дизайна всегда лежит очень простая идея. Это может быть мазок кистью или движение руки в танце. Не упускайте подобные вещи“.

Когда даже в свободное время все мысли только о велосипедах, Вам все еще хочется на нем ездить?

„Конечно! Я каждый день езжу на велосипеде и очень люблю кататься вместе с дочкой. Я горжусь, когда она с горящими глазами катается на своем BMW Cruise Bike Junior и рассказывает друзьям: „Смотрите, этот велосипед сделал мой папа!“.



УВИДЕТЬ
БОЛЬШЕ

„Никто не хочет, проехав сутра 10 км до работы, прийти на совещание уставшим. И как раз в этом случае прекрасной альтернативой выступает BMW Cruise e-Bike с его уникальной электронной системой поддержки“.

Своим появлением BMW Cruise e-Bike обязан выдающемуся опыту всех членов нашей команды. Инженеры, дизайнеры, стратеги и экологи обменивались своими знаниями за одним столом. Знания и опыт затем обретали материальную форму и служили гарантией того, что мы останемся верны своей задумке в течение всего процесса производства. Тем не менее, самой большой проблемой было совместить инновационный язык дизайна автомобилей BMW с функциональной геометрией велосипеда.

BMW CRUISE e-BIKE

РАМА | Алюминиевая с передней подвеской. **ВИЛКА** | SR Suntour NEX MLO, белая матовая. **ШИНЫ** | Continental CruiseCONTACT со светоотражающими полосками и системой „Safety System“. **ТОРМОЗА** | Дисковые Shimano BR-M395, 180 мм. **ТРАНСМИССИЯ** | Shimano Deore, 10 передач. **КОЛЕСА** | Rodi Airline Plus 4 lacing, черные матовые. **СЕДЛО** | Selle Royal Freccia, черное с черным основанием. **ДВИГАТЕЛЬ** | Электрический BOSCH мощностью 250 Вт и крутящим моментом 48 Нм*. **ПИТАНИЕ** | Аккумулятор BOSCH 400 Втч. Время зарядки 3,5 часа. **РАЗМЕР** | 26". **МАССА** | 22 кг. **ЦВЕТ** | Белый/Черный антрацит.

BMW Cruise e-Bike (в России не предлагается)

M (46 см, рост 165–178 см) 80 91 2 352 300
L (51 см, рост 174–190 см) 80 91 2 352 301

В РИТМЕ ГОРОДА И ПРИРОДЫ.

Оддумывание иногда означает переосмысление. Особенно, когда речь идет об инновационном подходе к требованиям повседневной мобильности.

В центре внимания команды DesignworksUSA был не только характерный дизайн BMW, но и взаимодействие дизайна и технологий. Мощный электродвигатель, который можно задействовать при необходимости, впечатляет типичным для BMW характером работы. Электрический источник питания позволит велосипедисту двигаться, не уставая, и при этом не вредит экологии.

Уникальный дизайн и концепцию BMW Cruise e-Bike, а также характерный дизайн BMW не спутать ни с чем благодаря отчетливому целеустремленному изгибу рамы.

Инновации рождаются в процессе обмена опытом. Поэтому, работая над BMW Cruise e-Bike, мы сотрудничаем с лидером рынка аккумуляторов и электродвигателей – компанией BOSCH.



360°
ВИД



Особенности. Неподвластный времени, совершенный дизайн обретает в велосипеде BMW Cruise e-Bike новую сильную черту. Абсолютно новой особенностью дизайна становится отчетливый изгиб рамы, так называемая „спина быка“, характерная для мотоциклов.

Двигатель. Особенностью BMW Cruise e-Bike стал мощный электродвигатель BOSCH с аккумулятором емкостью 400 Втч и запасом хода в 100 км. Включите его при необходимости, и Вы сразу почувствуете, насколько легче станет крутить педали: расслабиться и насладиться городским пейзажем даже во время движения.



Управление. Режим движения регулируется с помощью инновационной системы BOSCH Intuvia на рулевом дисплее. При этом электродвигатель может оказать поддержку в диапазоне от 0% до 225% Ваших усилий в зависимости от Вашего состояния и профиля дороги.

Дополнительную информацию о двигателе BOSCH e-Bike Вы можете найти на сайте:
www.bosch-ebike.com



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ЛИДЕР.

Новый e-Bike совершает переворот во взглядах многих людей на средства передвижения. Они не просто ездят на нем в свободное время, они используют его для того, чтобы быстро и легко добраться до места работы и потом вернуться домой.



Трансмиссия. Shimano Deore предлагает выбор из 10 передач, которые подойдут для любых задач и удовлетворяют любые потребности.

Шины. Благодаря использованию специальной резиновой смеси и системе „Safety System“ широкопрофильные шины баллонного типа выдерживают самые разные погодные условия, а также столкновения с острыми предметами. Таким образом, давление в шинах Continental CruiseCONTACT благодаря усиленному протектору даже при повреждении остается неизменным.



* Нм = Ньютон-метр, максимальный крутящий момент двигателя.

УИЛСОН ЛИ
ВЕЛОКУРЬЕР

ЧТО ТОБОЙ ДВИЖЕТ?

„ПОЧУВСТВОВАТЬ
РИТМ ГОРОДА“.

Работа Уилсона Ли, 22 года, не предполагает крышу над головой, но зато он твердо сидит в седле. Велокурьер из Бремена превратил свою страсть в профессию.



ОБЫКНОВЕННОЕ СУМАСШЕСТВИЕ, ИЛИ ДЕНЬ ИЗ ЖИЗНИ ВЕЛОКУРЬЕРА.

08:00 Еще немного сонный Уилсон Ли садится на велосипед. Сначала его путь лежит в отделение почты – нужно забрать посылки для его клиентов. В пути по радиации он получает новые заказы. На улицах много машин – город проснулся.

08:05 Уилсон маневрирует через ряды автомобилей. Он набирает темп.

08:10 Автомобили проезжают мимо на скорости 50 км/ч, чудом его не задев. Теперь он окончательно проснулся. С утра он развозит посылки одну за другой.

11:15 Уилсон рассчитывает новый маршрут и переключает передачи. Полный вперед. На спидометре 35 км/ч.

11:20 Полное торможение. BMW Cruise M-Bike в дрифте заходит в стойку для велосипедов. Упражнение не для новичков.

12:30 Уилсон делает глубокий вдох. Воздух приятно теплый. Время отдохнуть и перекусить. Он останавливается у реки и спускается к воде. Вода приятно журчит, и уровень адреналина в крови Уилсона постепенно снижается. Велосипед лежит с ним рядом – спидометр показывает пройденный путь: 50 км. Обычный день. Сквозь облака на небе видны лучи солнца. Такие же яркие как Уилсон.

„Скорость города, бескрайняя свобода над головой и единство с природой. На работе я никогда не спущаю“.

„Самое странное, что мне доводилось доставлять? Пять литров супа. В таких случаях помогает только отличное чувство равновесия“, – Уилсон качает головой с улыбкой на лице.

Страх перед автомобилями Уилсон не испытывает. Только уважение.

„Страх на дороге не помощник. Всегда нужно быть внимательным и использовать все свои чувства“.

„Когда я ловко маневрирую на улицах и с головой погружаюсь в автомобильный поток – это для меня своего рода медитация.“

Это то, что мной движет: найти гармонию с городом, идеальный ритм“.

13:00 По радиации сообщают о новом заказе. Уилсон надевает шлем, запрыгивает на велосипед и погружается в пучину города.

BMW CRUISE M-BIKE

РАМА | Алюминиевая, с передней подвеской. **ВИЛКА** | SR Suntour XCR RL-R. **ШИНЫ** | Continental CruiseCONTACT с системой „Safety System“. **ТОРМОЗА** | Дисковые Shimano BR-M395, 180 мм. **ТРАНСМИССИЯ** | Shimano Deore, 30 передат. **КОЛЕСА** | Rody Airline 4 Plus lacing, красные. **СЕДЛО** | Selle Royal Setta S1, красное с черным. **РУЛЬ** | Velo VLG-719 Round grips, красный с черным. **КАРБОНОВЫЕ ДЕТАЛИ** | Стойка седла. **РАЗМЕР** | 26". **МАССА** | 14,8 кг. **ЦВЕТ** | Черный антрацит/красный.

BMW Cruise M-Bike:

M (46 см, рост 165–178 см)
L (51 см, рост 174–190 см)

80 91 2 352 293
80 91 2 352 294

Цена: 64490,00 руб

ПОД СТАТЬ ВЕЛОКУРЬЕРУ.

Лучше всего ритм жизни велокурьера можно почувствовать на велосипеде, который предлагает совершенно особую динамику – BMW Cruise M-Bike.

Вдохновленная серией BMW M характерная цветовая схема дарит особые впечатления. Качественные технические компоненты и динамичный спортивный дизайн сливаются здесь воедино.

Технологии, которые вдохновляют: Перспективные разработки, такие как производство рамы методом гидроформования, а также карбоновые детали обеспечивают неповторимое удовольствие от поездки.

Особенности. Уникальная конструкция рамы. Инновационный изгиб „спина быка“ придает велосипеду более сильный внешний вид. Поставьте ноги на педали и освободите эту силу.

Карбоновые детали. Благодаря карбоновым деталям, таким как стойка седла, велосипед становится очень легким, но при этом не теряет устойчивость.

Тормоза. Максимальная сила торможения. Гидравлические дисковые тормоза Shimano обеспечивают точное срабатывание даже на длинных спусках и при любых погодных условиях.

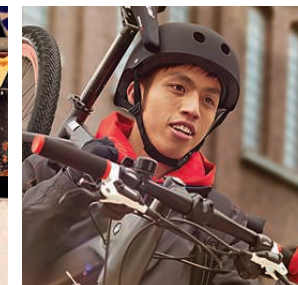


РАБОТА ВЕЛОКУРЬЕРА.

Не каждому дано стать велокурьером. Помимо превосходной физической формы – это основное требование – эта работа предполагает устойчивость к ветру и любым погодным условиям. И в дождь, и в снег, и в гололед, и под палящим солнцем велокурьер должен гарантированно доставить посылку получателю. Необходимо быть стрессоустойчивым и иметь хорошую память.

Для того чтобы уложиться в срок, нужно знать город как свои пять пальцев. Так можно сэкономить время и взять больше заказов. Из-за этого давления и высокого риска получить травму многие уходят после первого же рабочего дня.

Большинство велокурьеров работают на внештатной основе. Единственное требование – необходимо пройти 2 или 3-дневное обучение. После этого действует принцип „обучение в процессе работы“ – мы учимся прямо на улице. Это непростая работа, которая требует многого, но прежде всего абсолютной преданности делу.



Рама. Простота в управлении благодаря технологии гидроформования алюминия и амортизационной вилке с системой блокировки.

Руль. Новый дизайн руля придает велосипеду еще большую надежность – расширенная рулевая колонка предлагает больше места для установки более крупного подшипника качения, который обеспечивает дополнительную устойчивость.

Дизайн. Четкие, целеустремленные линии в лучших традициях автомобилей BMW: сплавленные сварные швы обеспечивают гармоничные переходы форм.

ВАЛЕНТИН МАНТЕЙ И ТОМАС ДОЙЧ
АВТОРЫ БЛОГА О ПУТЕШЕСТВИЯХ

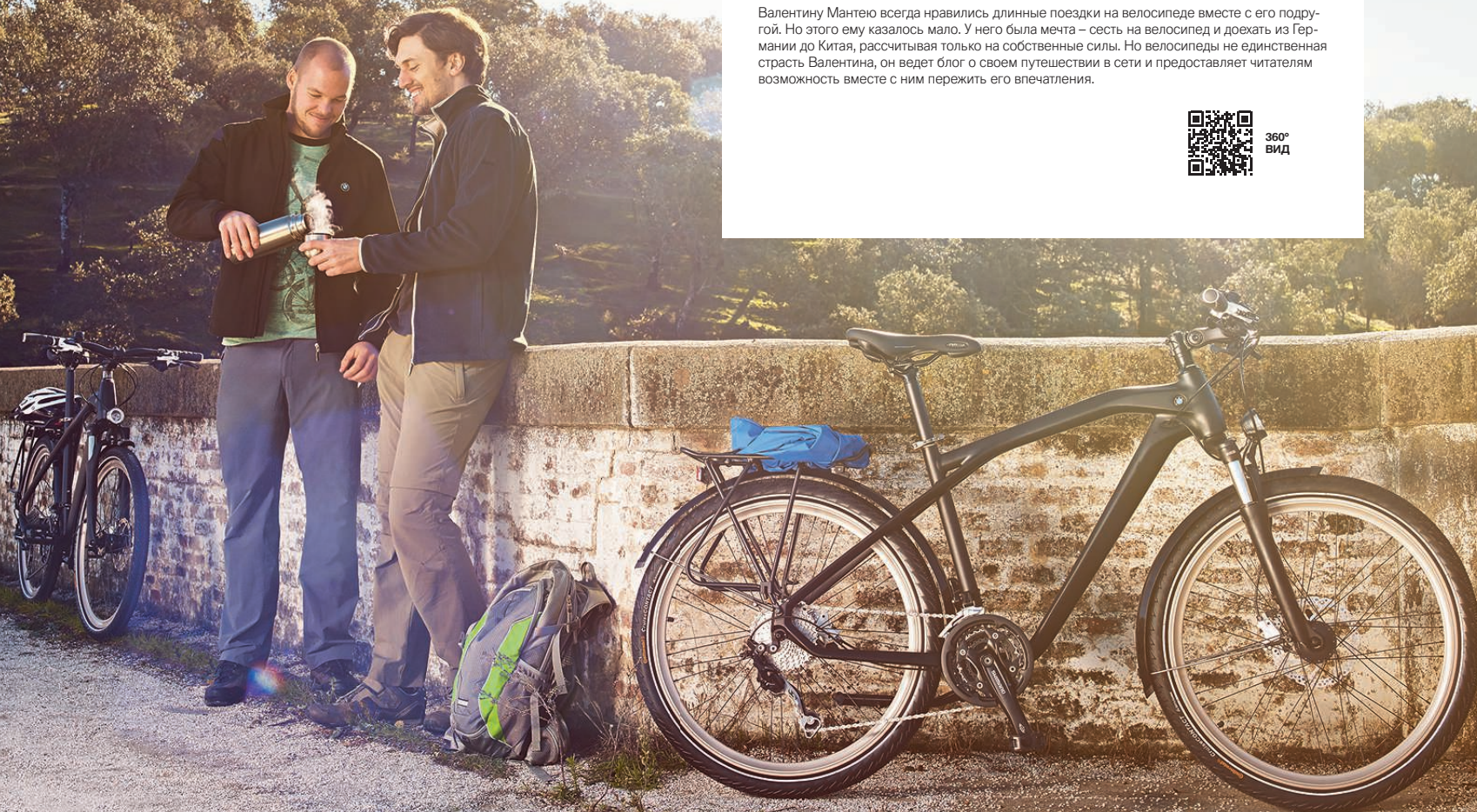
ЧТО ТОБОЙ ДВИЖЕТ?

„НА ВЕЛОСИПЕДЕ ЧЕРЕЗ ГРАНИЦЫ“.

Валентину Мантею всегда нравились длинные поездки на велосипеде вместе с его подругой. Но этого ему казалось мало. У него была мечта – сесть на велосипед и доехать из Германии до Китая, рассчитывая только на собственные силы. Но велосипеды не единственная страсть Валентина, он ведет блог о своем путешествии в сети и предоставляет читателям возможность вместе с ним пережить его впечатления.



360°
ВИД





BMW TREKKING BIKE

РАМА | Алюминиевая, с передней подвеской. **ВИЛКА** | SR Suntour NEX MLO. **ШИНЫ** | Continental CruiseCONTACT с системой Safety System. **ТОРМОЗА** | Дисковые Shimano BR-M395, 180 мм. **ТРАНСМИССИЯ** | Shimano Deore, 30 передач. **СЕДЛО** | Selle Royal Freccia, черное, с черным основанием. **РУЛЬ** | Velo VLG-719 Ergonomic, черный/белый. **БАГАЖНИК** | С держателем для насоса. **ОСВЕЩЕНИЕ** | Передний и задний фонарь Shimano с динамо-машиной на переднем колесе. **РАЗМЕР** | 26". **МАССА** | 17 кг. **ЦВЕТ** | Черный/латунный.

BMW Trekking Bike:

M (46 см, рост 165–178 см)

80 91 2 352 297

L (51 см, рост 174–190 см)

80 91 2 352 298

Цена: 68490,00 руб



ПО НЕОБЫЧНЫМ ДОРОГАМ НА НЕОБЫЧНОМ ВЕЛОСИПЕДЕ.

Для дальних поездок необходим такой велосипед, который не только был бы приспособлен к любой дороге, но и обладал бы достаточной функциональностью. Благодаря багажнику можно легко взять с собой многие вещи, необходимые в поездке, а система освещения обеспечит оптимальный обзор в темное время суток. Впечатляющий велосипед, созданный для того, чтобы расширить горизонт путешествий в новых направлениях.

Велосипед, который сочетает в себе контрасты: спортивный вид, стиль и элегантность. Уникальную конструкцию рамы подчеркивают благородные цвета: черный и латунный.

Настоящий чемпион, который чувствует себя уверенно на любой дороге. Высококачественные компоненты, такие как, например, шины Continental CruiseCONTACT, заботятся о том, чтобы Вы могли сосредоточиться исключительно на впечатлениях от поездки.

„Прокладывать себе путь метр за метром собственными силами, а не в защищенном кузове автомобиля, медленно погружаться в незнакомые культуры – вот в чем прелесть этого путешествия“.

И поскольку Валентин очень открытый человек, он хотел поделиться своей мечтой с каждым. С каждым, кто был бы таким же сумасшедшим, как он сам. В интернете он познакомился с Томасом Дойчем, который обладал таким же взглядом на жизнь, умел обходиться небольшим количеством вещей и был таким же выносливым.

Тем не менее, Валентин и Томас решились на эту поездку не случайно. Они мужественно к ней готовились и затем с каждым нажатием на педаль медленно продвигались к заветной цели. Наградой за лишения для них стали много новых впечатлений. „В Кыргызстане нам пришлось ехать в гору 150 км пока мы, в конце концов, не добрались до вершины высотой 3800 метров. По дороге мы не нашли ни одного поселения и ни одного места, где могли бы набрать воды. Встретили только пару козочников, которые смотрели на нас недоверчиво“.

Гостеприимство, которое они ощутили в пути, порой даже заставляло чувствовать себя неловко: „Нас часто приглашали к столу и предлагали переночевать в частных домах. В сельской местности жители были готовы отдать свою последнюю рубашку, чтобы оказать гостям хороший прием“.

Что нового вы узнали в этом путешествии?

„Багаж это лишний груз. На гору проще забраться с маленьким рюкзаком за плечами. И само собой: когда думаешь, что сейчас упадешь с велосипеда от усталости, знай – это еще не предел“.

Самым большим открытием стало вот что: „Удивительно видеть, как люди ставят перед собой, кажется, недостижимые цели и день за днем неустанно трудятся, чтобы их достигнуть“.

На вопрос, что он чувствует после этой поездки, Валентин ответил так: „У меня появилась новая мечта“. Он хочет открыть для себя Ближний Восток. Разумеется, снова на велосипеде.



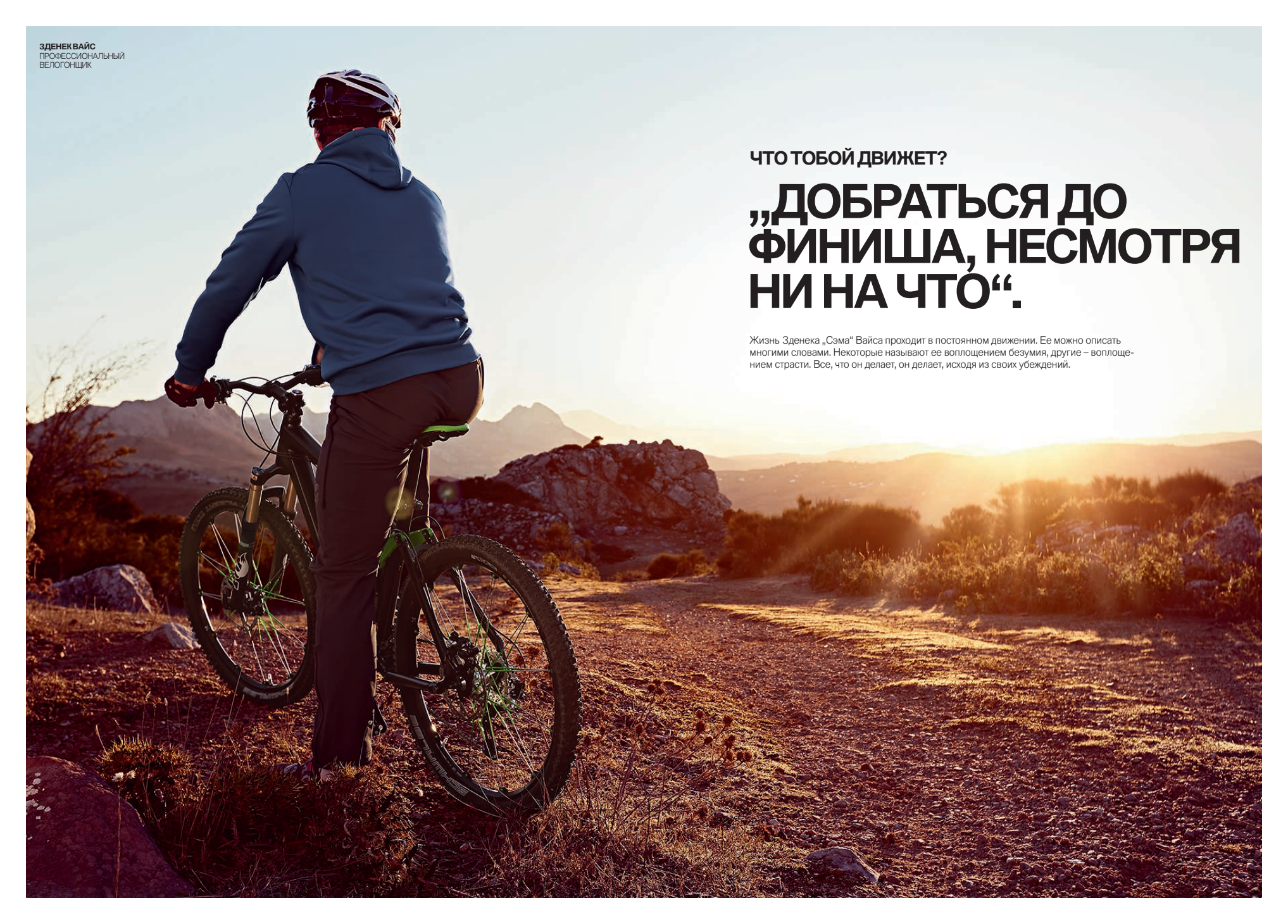
Багажник. Прочный багажник из алюминия оборудован специальным креплением для насоса, фонарем и светоотражателем, чтобы даже в темноте Вас нельзя было не заметить.



Шины. Благодаря спортивным шинам Continental CruiseCONTACT Вы готовы к любой дороге. Большой объем воздуха и динамичный профиль придают уверенность, обеспечивая максимальную плавность движения по любой поверхности. А благодаря системе „Safety System“ колеса способны выдержать даже наезд на осколки стекла.



Трансмиссия. Наслаждайтесь самыми сложными ландшафтами и маршрутами, ведь трансмиссия Shimano с 30 передачами создана для того, чтобы обеспечить Вам наибольшее удобство в поездке как при подъеме, так и на спуске.

A person wearing a blue hoodie, dark pants, and a helmet is riding a mountain bike on a dirt trail. The scene is set during sunset or sunrise, with warm golden light illuminating the landscape. The rider is seen from behind, looking out over a rocky, hilly terrain. The bike is a full-suspension mountain bike with green accents on the frame and wheels.

ЗДЕНЕК ВАЙС
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ
ВЕЛОГОНЩИК

ЧТО ТОБОЙ ДВИЖЕТ?

„ДОБРАТЬСЯ ДО ФИНИША, НЕСМОТРЯ НИ НА ЧТО“.

Жизнь Зденека „Сэма“ Вайса проходит в постоянном движении. Ее можно описать многими словами. Некоторые называют ее воплощением безумия, другие – воплощением страсти. Все, что он делает, он делает, исходя из своих убеждений.

СЭМ НЕ МОЛОД, НО ВЕЛОСИПЕДАМ ВСЕ ВОЗРАСТЫ ПОКОРНЫ.

Уже 8 лет Сэм занимается велоспортом. В компании BMW он совершенствует автомобили и велосипеды больше 32 лет. В этом деле он добился значительных успехов. Но успехи человека не стоят и половины тех вещей, которые помогли ему их добиться. Пути судьбы и перемены, которые он пережил, – вот что им движет.

Когда его сын получил серьезную травму на мотокроссе в 2004 году, Сэм каждый день ходил вместе с ним в реабилитационный центр. Сэм был рядом, когда сыну пришлось пересесть с мотоцикла на велосипед из-за травмы позвоночника. Он был с ним в каждой поездке и вскоре понял:

„Это настоящая нервотрепка. Как раз то, что мне нужно“.

Майорка 312, чемпионат мира по марафонским гонкам, марафон Эльбшпитце, 24-часовая гонка в Кельхайме, велосипедный марафон в долине Эцталь – это лишь несколько примеров велогонок, в которых Сэм принимал участие. Даже то, как он готовится к гонке, свидетельствует о его неудержимой страсти. Эта страсть необходима, когда хочешь связать с велосипедами свою работу. Прежде чем сесть за свой стол в офисе BMW, Сэм проезжает порядка 60 км.

Но что привлекает в велосипедном спорте человека, работа которого настолько тесно связана с автомобилями? Ведь там речь идет не о лошадиных силах, а о силе собственных мышц.

„Как и в мотоспорте, в велоспорте есть свои тренировочные лагеря, друзья и соперники. Воздух пропитан духом гонки, только без запаха бензина“.

Им движет не только желание испытать себя, но и просто удовольствие от езды на велосипеде. Это удовольствие помогло ему в возрасте 52 лет первым прийти к финишу в командном чемпионате мира по марафонским гонкам 2013 года. Принцип всех успешных людей: всегда доводить дело до конца и никогда не сдаваться. Или, как сказал бы Сэм: **„Добраться до финиша, несмотря ни на что“.**



Рама. Алюминиевая полноподвесочная рама, изготовленная методом гидроформования, гарантирует, что ни Вы, ни Ваш велосипед не почувствуете ни одной неровности дороги.



Седло. Динамика, которую видишь и чувствуешь: высококачественное седло от ведущего производителя компании Fizik, выполненное в черно-зеленом контрастном дизайне.

ЧЕМПИОНАТ МИРА ПО МАРАФОНСКИМ ГОНКАМ.

Тот, кто думает, что бегуны-марафонцы – самые выносливые спортсмены, никогда не участвовал в чемпионате по марафонским велогонкам. Из-за экстремального маршрута он считается одним из самых напряженных спортивных соревнований. В нем участвуют только те спортсмены, которые могут, стиснув зубы, преодолеть себя и дойти финиша. Одним из главных спортивных

событий года считается командный чемпионат. При протяженности 1015 км он является одним из самых известных и самых длинных марафонов в Европе. Такую дистанцию могут выдержать только самые тренированные спортсмены. Поэтому не удивительно, что к участию допускаются только элитные спортсмены с профессиональной лицензией.

САМЫЙ ГЛАВНЫЙ СПУТНИК: ТВОЙ ВЕЛОСИПЕД.

По мнению Зденека Вайсы, идеальный велосипед должен подходить для любой задачи. Он считает: неважно в гору, под гору или вне трассы, велосипед должен помогать на 100% и сглаживать все неровности дороги. В новом BMW Mountainbike All Mountain велосипедисты найдут для себя верного спутника, который не идет ни на какие компромиссы.

Спортивный дизайн BMW Mountainbike All Mountain сливается воедино с высококачественными техническими компонентами и создает воплощение динамики и маневренности, которую не может предложить ни один другой велосипед.

Благодаря прочной, полноподвесочной алюминиевой раме, изготовленной методом гидроформования, велосипед обеспечивает максимальную безопасность на сложных маршрутах.

Тормоза. Максимальную безопасность гарантируют гидравлические дисковые тормоза Shimano XT, обеспечивая идеальное срабатывание даже при длительных спусках и при любой погоде.

Трансмиссия. Для любых условий. Уникальный переключатель Shimano XT предлагает выбор из 30 передач, которые идеально подойдут для любого типа дороги. Переключение скоростей происходит

прямо во время движения – можно не переставая крутить педали. Поэтому трансмиссия отлично подходит даже для самых напряженных заездов.



BMW MOUNTAINBIKE ALL MOUNTAIN

РАМА | Алюминиевая. **ВИЛКА** | Fox Talas 32 QR. **ШИНЫ** | Schwalbe Fat Albert. **ТОРМОЗА** | Shimano XT. **ТРАНСМИССИЯ** | Shimano XT, 30 передач. **ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА** | Fox CRD. **СЕДЛО** | Fizik Nisene 2 Sport. **РУЛЬ** | Humpert MTB Lowrider XTAS. **КОЛЕСА** | Crank Brothers Cobalt 2. **РУЧКИ** | Crank Brothers Cobalt. **РАЗМЕР** | 26". **МАССА** | 13,4 кг. **ЦВЕТ** | Черный с зелеными вставками

BMW Mountainbike All Mountain:

M (46 см, рост 165–178 см)

80 91 2 334 037

L (51 см, рост 174–190 см)

80 91 2 334 038

Цена: 179900,00 руб

ВЕЛОСИПЕДЫ BMW

А что движет Вами? Спортивный азарт или безмятежное спокойствие? Каким бы ни был ответ, Вы сможете подобрать для себя велосипед BMW, который станет Вашим верным спутником.



1



4



2



3



3



5

1 BMW Trekkingbike Цена: 68490,00 руб

Черный с латунными вставками

M 80 91 2 352 297
L 80 91 2 352 298

2 BMW Cruise e-Bike (в России не предлагается)

Белый/черный антрацит

M 80 91 2 352 300
L 80 91 2 352 301

3 BMW Cruise Bike Цена: 56490,00 руб

BMW Cruise Bike с белыми колесами

M 80 91 2 352 285
L 80 91 2 352 286

BMW Cruise Bike с синими колесами

M 80 91 2 352 289
L 80 91 2 352 290

4 BMW Cruise M-Bike Цена: 64490,00 руб

Черный антрацит/красный

M 80 91 2 352 293
L 80 91 2 352 294

5 BMW MTB All Mountain Цена: 179900,00 руб

Черный с зелеными вставками

M 80 91 2 334 037
L 80 91 2 334 038

M (46 см, рост 165–178 см)

L (51 см, рост 174–190 см)

Гарантированное качество.

Не любите вынужденные остановки? Поэтому все высококачественные компоненты велосипедов BMW перед использованием проходят тщательную проверку.

Если Вы все же столкнулись с какой-либо проблемой, обратитесь в службу технической поддержки велосипедов BMW по

горячей линии (bike.hotline@bmw.com).

Квалифицированные специалисты ответят на любые Ваши вопросы.

ВЕЛОСИПЕДЫ И АКСЕССУАРЫ BMW

1 Детский велосипед BMW Kidsbike 15430,00 руб

Детский велосипед BMW Kidsbike объединяет в себе 2 модели: самокат и велосипед. С его помощью ребенок легко и непринужденно приобретает чувство равновесия, и ему будет проще научиться кататься на обычном велосипеде. Пластмассовые педали со светоотражателями способствуют дополнительной защите. Специальный эргономичный дизайн седла обеспечивает удобство посадки. Когда Ваш ребенок подрастет и захочет попробовать что-то новое, достаточно просто подсоединить блок с педалями и цепь, которые идут в комплекте, и превратить самокат в настоящий велосипед. Подрамная велосумка, а также рулевая сумка включены в комплект поставки. Велосипед предназначен для детей от 2 1/2 лет (как самокат) до 6 лет (как велосипед).



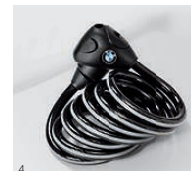
Высота рамы: 36 см
Масса: Самокат 6 кг,
с педалями 8 кг
Высота седла: 38–46 см
Максимальная нагрузка: 50 кг

Синий 80 91 2 358 563
Красный 80 91 2 358 565
Оранжевый 80 91 2 358 567

2 Cruise Bike Junior Цена: 26490,00 руб

Масса: 12 кг

Черный/оранжевый 80 91 2 315 518
Белый/зеленый 80 91 2 312 627



3 Комплект фонарей Цена: 2990,00 руб

Предназначен для велосипедов BMW, с универсальным креплением. Сила света 15 люкс, продолжительность работы 30 часов. Возможно дооснащение зарядным устройством и аккумуляторами.

80 92 0 431 648

4 Спиральный замок Цена: 1890,00 руб

Длина троса: 200 см, крепится на велосипеде с помощью универсального держателя. Вдоль троса проходят светоотражающие полосы.

80 92 0 427 707

5 Велосипедный рюкзак Цена: 4890,00 руб

Многофункциональный рюкзак для любой поездки. Рама круглого профиля из рессорной стали гарантирует эффективную трехстороннюю вентиляцию, а регулируемые запляченные лямки из сетчатого материала и поясной ремень обеспечивают оптимальное положение рюкзака. Объем рюкзака, составляющий 10 л, можно увеличить до 12 л, удлинив компрессионные ремни EXP. В рюкзаке предусмотрено множество дополнительных отделений: два сетчатых кармана на молнии на пояском ремне, боковые сетчатые карманы, отделение в днище, а также внутреннее отделение для ценных вещей, отделение для влажной одежды и другие. Светоотражающие крепления для мигалки и трубочки и отражатели 3М на пояском ремне гарантируют, что Вас будет видно в любое время суток. Оснащен креплением для шлема.

Серый/черный 80 92 2 295 840
Серый/зеленый 80 92 2 298 995

6 Крылья для горного и прогулочного велосипедов

Быстро устанавливаются спереди на защелкивающемся креплении, сзади – с помощью ремня. С защитой от кражи.

Горный велосипед, заднее 80 92 0 401 040
Цена: 1390,00 руб
Прогулочный велосипед 80 92 0 401 015
Цена: 990,00 руб

7 Фляга для воды Цена: 1490,00 руб

Легкая пластиковая фляга гарантирует полную герметичность (сертификат RWTUV). Объем до 610 мл.

80 92 2 222 114

8 Тросовый замок Цена: 1490,00 руб

Легкий замок (ок. 220 г) с длинным стальным кабелем (ок. 200 см) и простой в пользовании четырехзначной кодовой комбинацией.

80 92 2 222 111

9 Набор инструментов Micro Tool Цена: 1190,00 руб

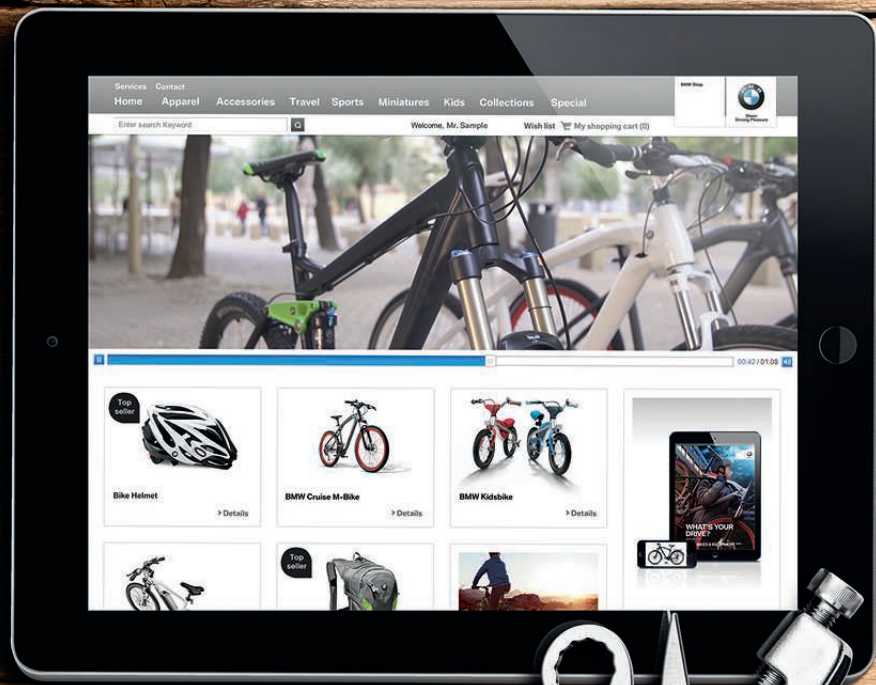
Импровизируйте в каждой поездке. Легкий и компактный набор инструментов из стали в пластиковом корпусе с более чем 23 различными функциями на все случаи жизни.

80 92 2 219 484

10 Велосипедный шлем Цена: 5390,00 руб

Высокая прочность и безопасность при минимальном весе. Кольцо для индивидуальной регулировки и аэродинамические вентиляционные отверстия. С тремя отражателями и надписью BMW. Сертификат TÜVCE. Размер с 56 по 60.

80 92 2 222 113



**КРАТЧАЙШИЙ ПУТЬ К НОВОМУ
ВЕЛОСИПЕДУ.**
<http://shop.bmw.ru/>

BMW Lifestyle



С удовольствием
за рулем

www.bmw.ru
<http://shop.bmw.ru>



Цены указаны в рублях с учетом НДС. Сохраняем за собой право на исправление ошибок и неточностей, а также на внесение изменений. Объем поставок ограничен складскими запасами. © BMW AG, Мюнхен, Германия. Перепечатка, полная или частичная, допускается только с письменного разрешения BMW AG, Мюнхен. Этот каталог отпечатан на экологически чистой бумаге, изготовленной без применения хлора и кислот.